



CITTÀ DI LODI

Piazza Broletto, 1 - 26900 Lodi

Sito Istituzionale: www.comune.lodi.it - PEC: comunedilodi@legalmail.it

Centralino 0371.4091

C.F. 84507570152 - P.I. 03116800156

DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE NUMERO 139 DEL 13/09/2023

OGGETTO: LINEE DI INDIRIZZO PER "LODI CITTA' 30"

L'anno 2023 addì 13 del mese di settembre alle ore 12:00 in Lodi nella sede del Comune si è riunita la Giunta Comunale.

Tra i componenti presenti fisicamente e componenti collegati in videoconferenza risultano presenti/assenti alla discussione della presente deliberazione:

FUREGATO ANDREA	Sindaco	Presente
TAGLIAFERRI LAURA	Vice Sindaco	Presente
CASERINI STEFANO	Assessore	Presente
DEVECCHI MARIAROSA	Assessore	Presente
MILANESI FRANCESCO	Assessore	Presente
MINOJETTI MANUELA	Assessore	Presente
PIACENTINI SIMONE	Assessore	Presente
POZZOLI SIMONETTA	Assessore	Presente
SCOTTI GIANLUCA	Assessore	Assente

Assume la presidenza il Sindaco Andrea Furegato.

Assiste il Segretario Generale Diego Carlino.

Si dà atto che i presenti sono n.9 essendo precedentemente entrato l'assessore Scotti

Viene sottoposta alla Giunta Comunale la proposta di deliberazione, relativa all'oggetto, a firma del dirigente GIANI ALBERTO MASSIMILIANO.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- o L'obiettivo generale dell'Amministrazione comunale è quello di promuovere una diversa ripartizione modale degli spostamenti che riduca il più possibile gli spostamenti con i veicoli a motore privati e nel contempo promuova la "mobilità attiva" (spostamenti a piedi o con l'ausilio di cicli).
- o Per perseguire questo obiettivo gli spostamenti ciclo-pedonali devono essere spontaneamente visti, tra le varie opzioni possibili come la "prima scelta"; in tal senso condizione imprescindibile, anche se non sufficiente, perché avvenga questa evoluzione culturale è che lo spostamento a piedi e in bicicletta sia percepito come "sicuro".
- o È pertanto necessario prevedere di realizzare percorsi sicuri per pedoni e ciclisti, distribuendo adeguatamente gli spazi stradali esistenti, al fine di privilegiare i percorsi diretti di collegamento alle destinazioni principali (scuole, chiese, aree commerciali, parchi urbani, stazione ferroviaria), riservandoli possibilmente a tali categorie di utenza identificandoli opportunamente anche attraverso un'adeguata pavimentazione ovvero con degli elementi di arredo urbano, in linea con gli obiettivi del Piano Urbano della Mobilità (PUM) vigente.
- o Che il Comune di Lodi ha avviato i lavori per l'aggiornamento del PUM con la redazione di un nuovo Piano Urbano della Mobilità sostenibile (PUMS).

Considerato che:

- o Anche nella Città di Lodi si è rilevato il verificarsi di sinistri stradali che vedono coinvolti pedoni e ciclisti e di come tali eventi sono spesso causati dalla velocità non idonea dei veicoli a motore.
- o La moderazione della velocità dei veicoli è una delle azioni a cui è riconosciuta anche dal Piano Nazionale Sicurezza Stradale (P.N.S.S.) 2030 un'elevata efficacia sia nella limitazione del numero di incidenti sia nella riduzione dei loro effetti negativi. L'incidentalità stradale grave non è infatti una conseguenza diretta e inevitabile della mobilità di persone e cose, ma lo è essenzialmente delle modalità - cioè dei modi e dei comportamenti - con le quali la domanda di mobilità è oggi soddisfatta. In particolare, l'analisi dell'incidentalità identifica nell'alta velocità e nella distrazione alla guida le principali cause di incidenti. Il problema appare particolarmente grave negli ambiti urbani, ove se da un lato è possibile rilevare come la maggioranza delle vittime di sinistri appartiene alle categorie di utenti della strada maggiormente vulnerabili (bambini, anziani e persone affette da disabilità motorie), dall'altro riguarda anche i soggetti (ciclisti e pedoni) che con tutta evidenza adottano i comportamenti maggiormente sostenibili per il complessivo sistema della mobilità;
- o Da questa consapevolezza nascono le molte azioni e iniziative assunte in differenti realtà urbane sia italiane che europee fra cui, particolare rilievo rivestono i provvedimenti istitutivi di "Città 30" adottati da Bruxelles e Parigi ovvero la decisione adottata dal Governo spagnolo che dall'11 Maggio 2021 ha introdotto una norma che riduce a 30 km/h il limite di velocità lungo tutti i tratti viari urbani caratterizzati dalla presenza di una sola corsia per senso di marcia.
- o Al fine di garantire maggior sicurezza alla mobilità attiva anche all'interno del centro storico, in relazione all'ormai consolidato utilizzo da parte della cosiddetta "utenza debole" degli spazi interni al perimetro della ZTL, si ritiene opportuno rafforzare ulteriormente il concetto di mobilità sostenibile introducendo in un primo tempo nell'ambito dell'attuale Zona a Traffico Limitato il concetto di Zona a Traffico Pedonale Privilegiato (così come definita al punto 1.4

dell'Allegato alle "Direttive per la redazione adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico" in riferimento all'Art. 36 del D.lgs. 285/1992 e s.m.i.) e rimandando all'adozione del nuovo P.U.M.S. della Città di Lodi ogni valutazione in merito all'estensione del provvedimento anche ad altre aree limitrofe o meno all'attuale ZTL, i cui la regolamentazione del traffico (in particolare l'introduzione di nuove Zone 30 o comunque l'istituzione di un limite di velocità non superiore ai 30 km/h) consenta ovvero risulti finalizzata a tale scopo;

Dato atto che:

- o Ad oggi all'interno del centro abitato di Lodi risultano già individuate una Z.P.R.U. (Zona di Particolare Rilevanza Urbanistica), alcune "Zone 30" una "Zona Residenziale" (con un limite di velocità ulteriormente ridotto e pari a 20 km/h) nonché altri ambiti stradali ove il limite massimo di velocità è comunque stabilito in 30 km/h;
- o Altri interventi anticipatori dell'attuazione della cd. "Città 30" sono già stati nel recente passato progettati ed in seguito realizzati;
- o Che altri analoghi interventi risultano previsti dal vigente Piano Urbano della Mobilità (P.U.M.) ovvero dal "Biciplan", i quali individuano alcune Isole Ambientali, ossia aree urbane caratterizzate da viabilità locale, i cui confini sono definiti dalla maglia viaria principale e secondaria, e specificamente connotate come aree residenziali, dove risultano conseguentemente più intensi gli spostamenti a dimensione strettamente locale, e come tali atti ad essere percorsi principalmente a piedi e/o utilizzando cicli.
- o Per una ottimale realizzazione della "Città 30" l'Amministrazione Comunale ritiene opportuno estendere la moderazione del traffico e il limite a 30 km/h all'intero centro abitato, andando progressivamente a configurare l'intera rete viaria locale in maniera estensiva quale "Zona 30", andando ad individuare in maniera puntuale (quasi a voler costituire un a sorta di eccezione) i tratti stradali ove mantenere invariato il limite massimo di velocità a 50 km/h;
- o Che la tavola n. 08 del vigente PUM contiene la classificazione funzionale dell'intera rete stradale, e identifica con i colori blu le strade principali, col verde le strade secondarie, col marrone le strade locali interzonalie e col grigio le strade locali.
- o la Zona a Traffico Pedonale Privilegiato, per quanto non specificatamente normata dal vigente Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione, può essere comunque resa operativa integrando la segnaletica esistente in corrispondenza dei varchi di accesso alla ZTL ovvero delle "Zone 30" (esistenti e/o di prossima realizzazione) con un apposito pannello riportante la dicitura "precedenza ai pedoni".

Considerato altresì che

- o Il programma di mandato 2022-2027 di questa Amministrazione ha accolto le sollecitazioni provenienti dalla società civile sul tema della sicurezza stradale volte alla realizzazione della cosiddetta "Città 30".

DELIBERA

- 1) di approvare gli indirizzi contenuti in premessa;
- 2) di dare mandato alla Direzione Operativa 3 del Comune di Lodi di predisporre un apposito atto e la relativa segnaletica per l'estensione del limite massimo di velocità a 30 km/h in tutte le strade classificate dal vigente PUM come "locali" o "locali interzonalie della città", nonché ad integrare la segnaletica posta in corrispondenza dei varchi di accesso alla Zona a Traffico Limitato (o nel caso delle "Zone 30") con l'indicazione "precedenza ai pedoni".
- 3) di dare mandato alla Direzione Operativa 3 del Comune di Lodi di predisporre un'adeguata campagna di comunicazione e sensibilizzazione della cittadinanza.
- 4) Le prescrizioni contenute nella presente Deliberazione di G.C. avranno efficacia e decorrenza immediata, se non diversamente specificato, dalla data di posa della segnaletica stradale di circostanza; fatte salve pertanto eventuali problematiche di natura tecnico/organizzativa la data di entrata in vigore del provvedimento è indicativamente stabilita per il 01 Novembre 2023;

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione;

Non avendo rilievi da formulare in merito;

Con voti favorevoli unanimi, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

Di approvare integralmente la presente deliberazione.

Sottoscritta dal Sindaco
FUREGATO ANDREA
con firma digitale

Sottoscritta dal Segretario Generale
CARLINO DIEGO
con firma digitale



CITTÀ DI LODI

Piazza Broletto, 1 - 26900 Lodi

Sito Istituzionale: www.comune.lodi.it - PEC: comunelodi@legalmail.it

Centralino 0371.4091

C.F. 84507570152 - P.I. 03116800156

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La deliberazione n. **139** del **13/09/2023**, è pubblicata in data odierna all'albo pretorio on-line, dove rimarrà affissa per 15 giorni.

Pubblicazione n. .
Pubblicata dal 18/09/2023 al 03/10/2023

Lodi, 18/09/2023

Sottoscritto dal
Responsabile della Pubblicazione
BRAMBATI PAOLO
con firma digitale