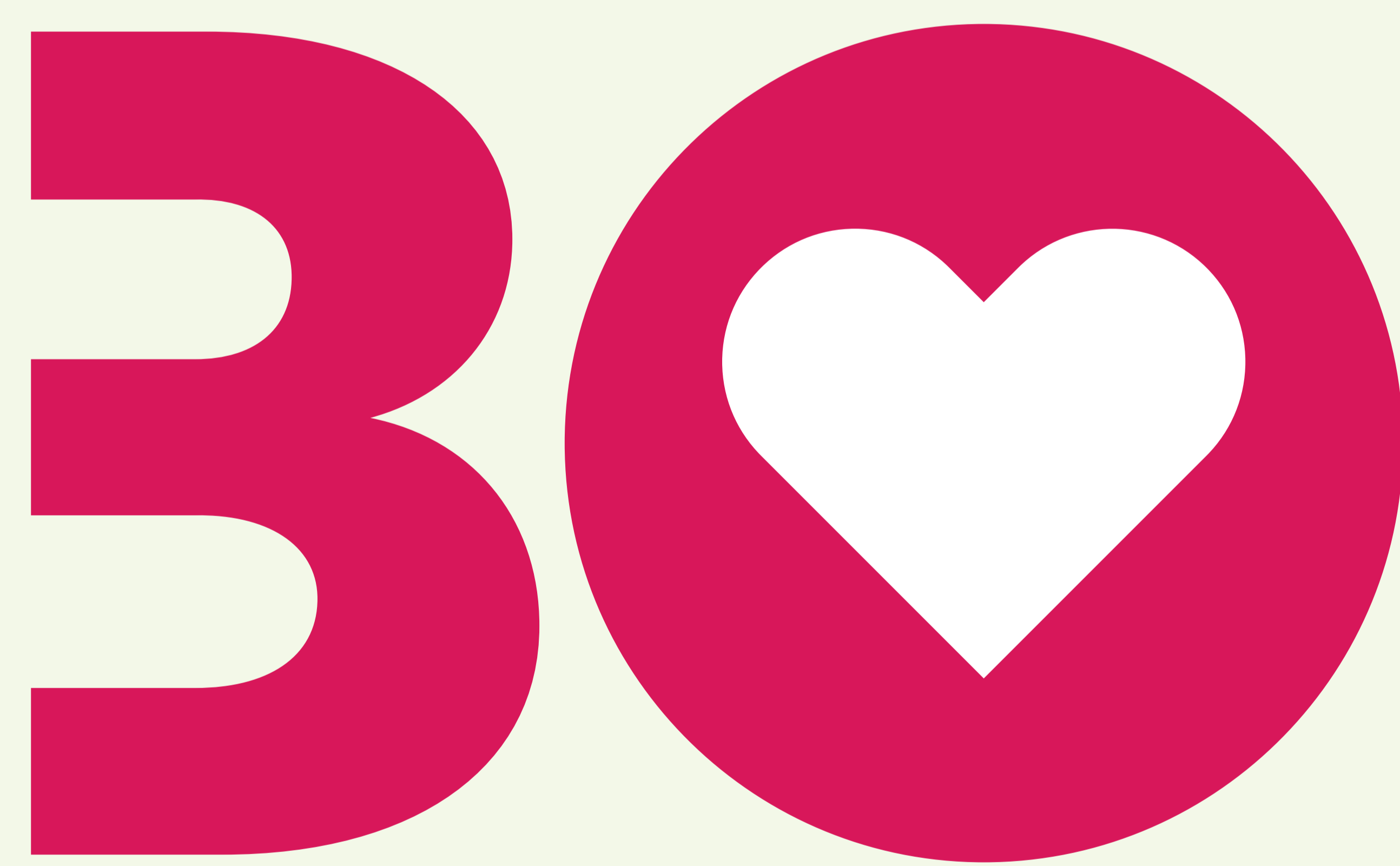


# I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI



**BOLOGNA  
CITTÀ 30**

[bolognacitta30.it](http://bolognacitta30.it)

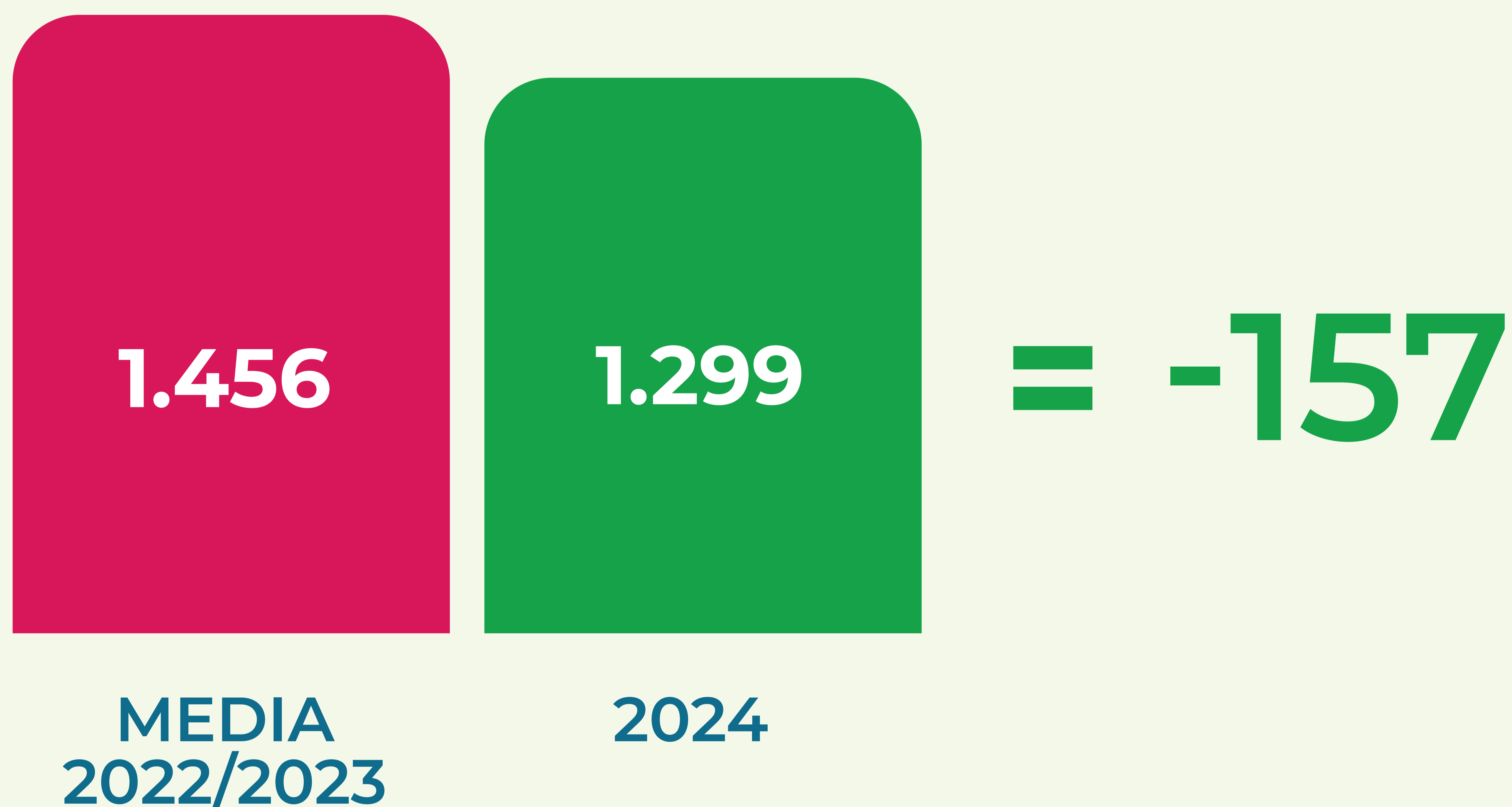


BOLOGNA  
CITTÀ 30

*I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI*

**MENO INCIDENTI**

**-11%**



**Incidenti stradali** rilevati dalla Polizia Locale sulle strade del **territorio comunale** (escluse tangenziale e autostrada)

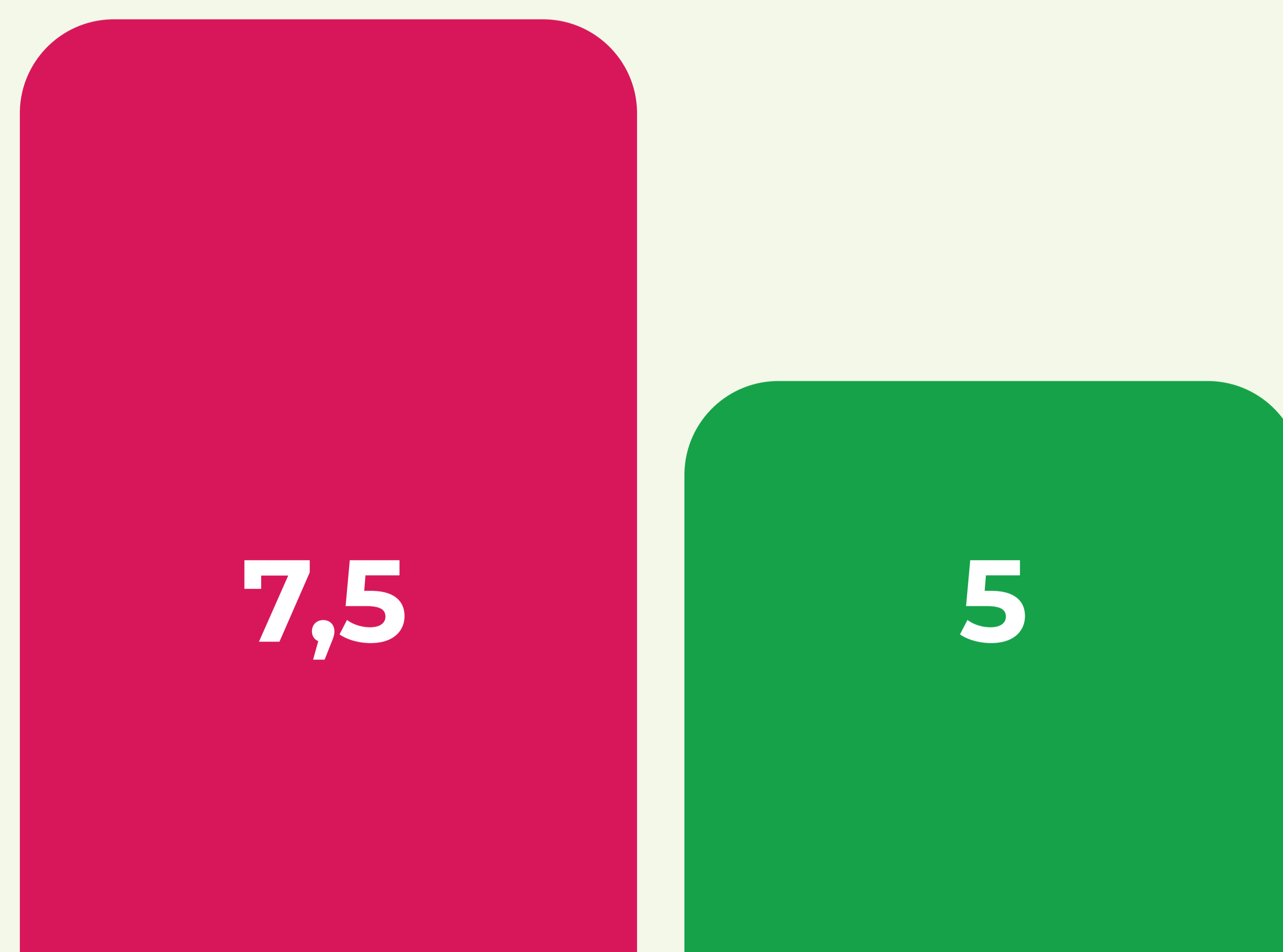


BOLOGNA  
CITTÀ 30

*I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI*

**MENO PERSONE  
MORTE**

**-33%**



MEDIA  
2022/2023

2024

**Morti in incidenti stradali** rilevati dalla Polizia Locale sulle strade del **territorio comunale** (escluse tangenziale e autostrada)

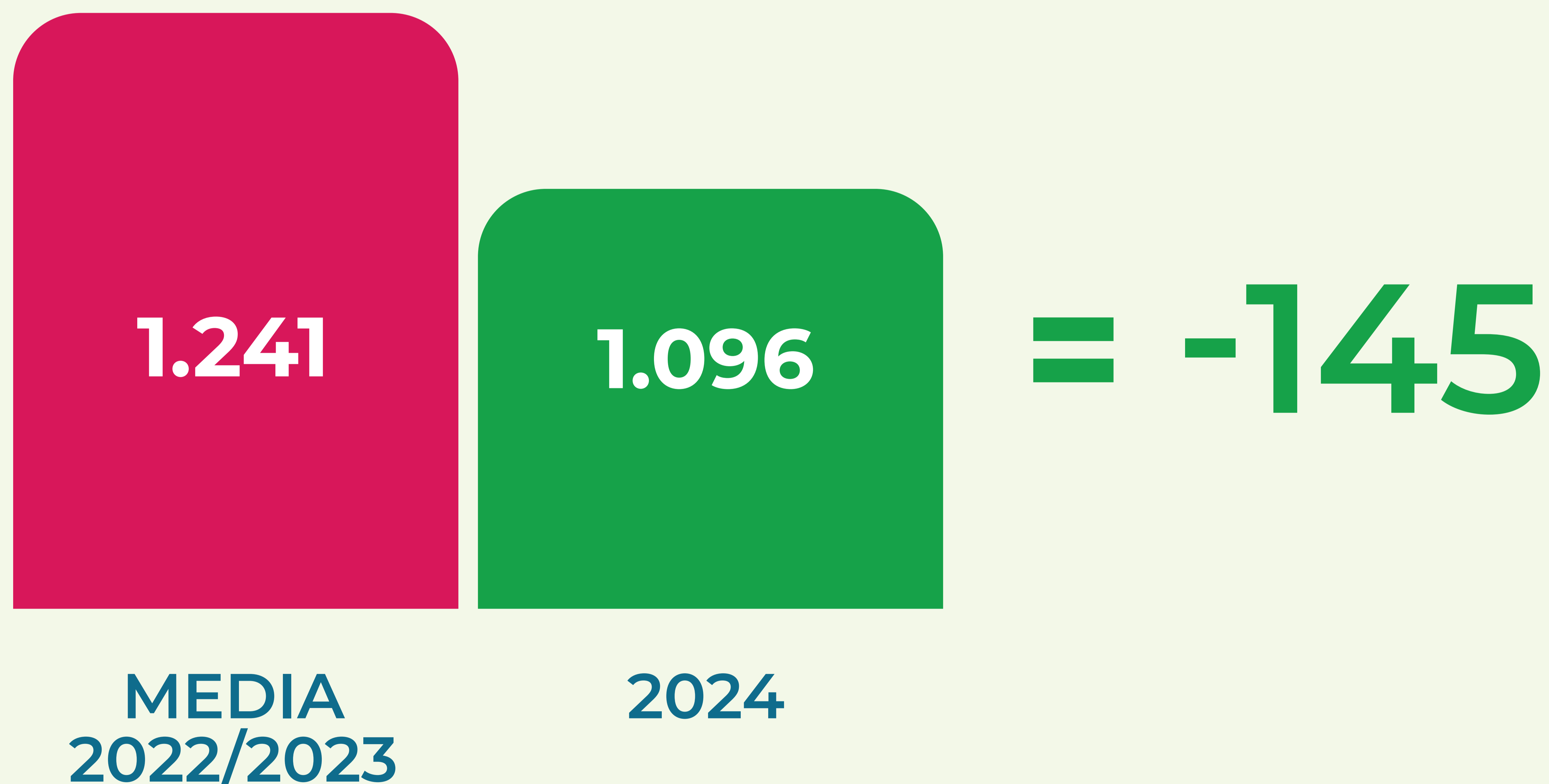


BOLOGNA  
CITTÀ 30

*I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI*

**MENO PERSONE  
FERITE**

**-12%**



**Feriti in incidenti stradali** rilevati dalla Polizia Locale sulle strade del **territorio comunale** (escluse tangenziale e autostrada)



**BOLOGNA  
CITTÀ 30**

**I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI**

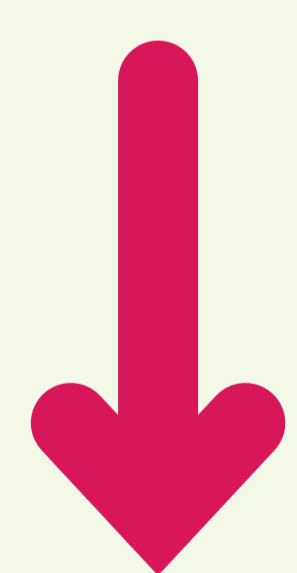
# INCIDENTI MENO GRAVI

confronto 2024 - 2023



**INCIDENTI  
IN CODICE  
ROSSO**

(imminente  
pericolo di vita)



**-37,8%**

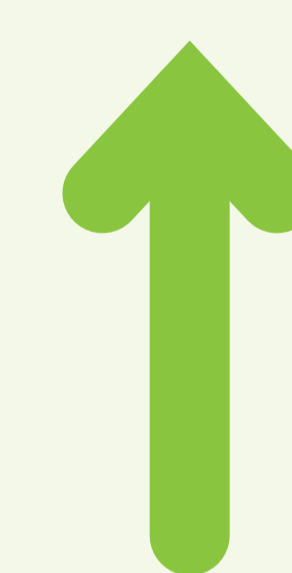
**INCIDENTI  
IN CODICE  
GIALLO**

(variazione di  
funzioni vitali)



**0,7%**

**INCIDENTI  
IN CODICE  
VERDE**



**+19%**

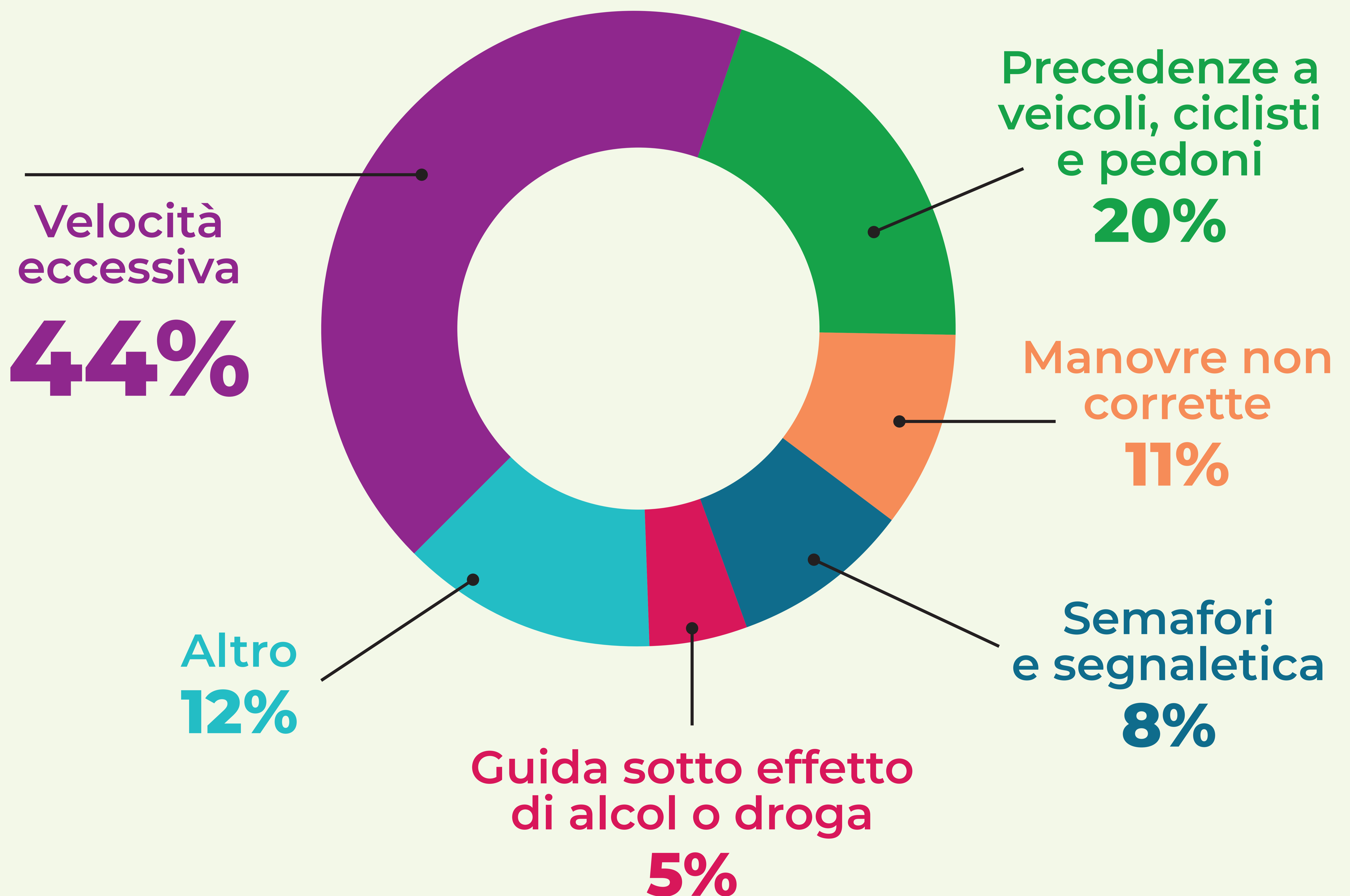
**Classificazione degli incidenti stradali** registrati dalla centrale operativa del **118 Emilia Est** sulle strade urbane di Bologna



**BOLOGNA  
CITTÀ 30**

**I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI**

## **VELOCITÀ AL PRIMO POSTO NEGLI INCIDENTI**



**Violazioni** a norme di comportamento del codice della strada **accertate in occasione di incidenti** rilevati dalla Polizia Locale

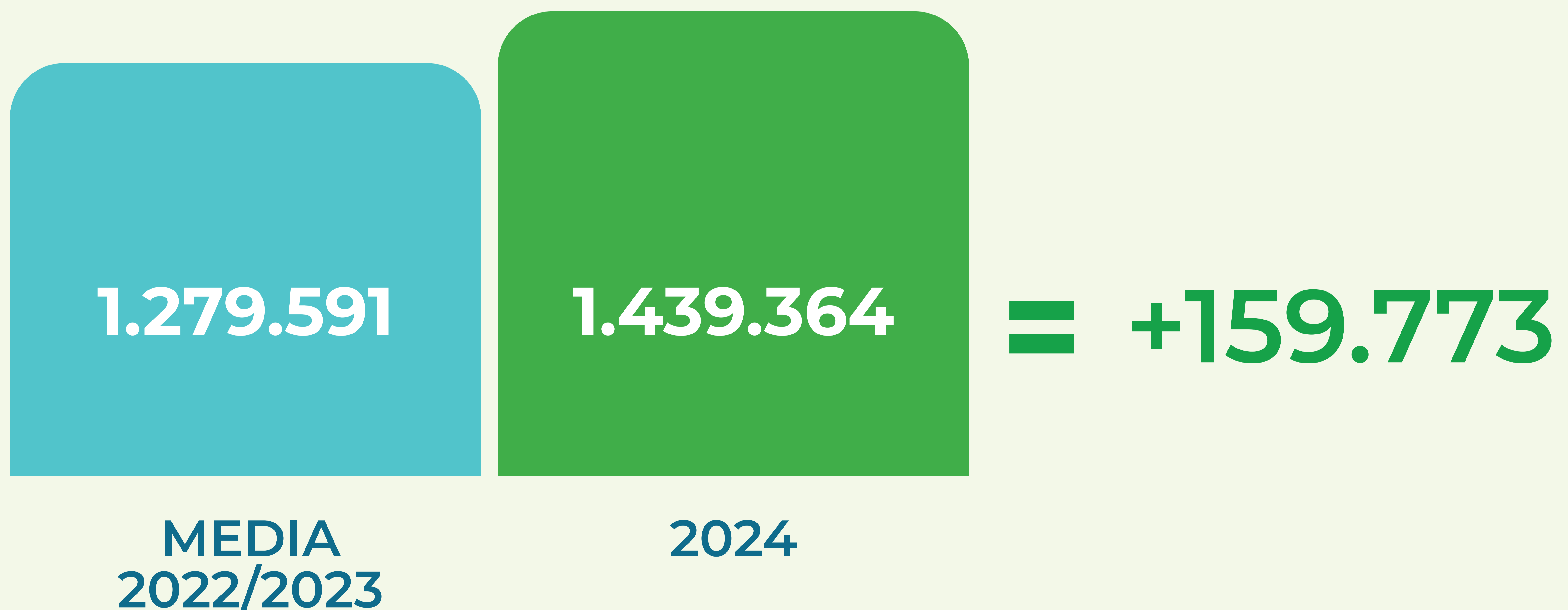


BOLOGNA  
CITTÀ 30

*I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI*

**PIÙ BICICLETTE  
IN CITTÀ**

**+12%**



**Biciclette** transitate nei 4 punti di rilevamento monitorati in continuo (porta S. Vitale, vie Sabotino, S. Donato e Parri)

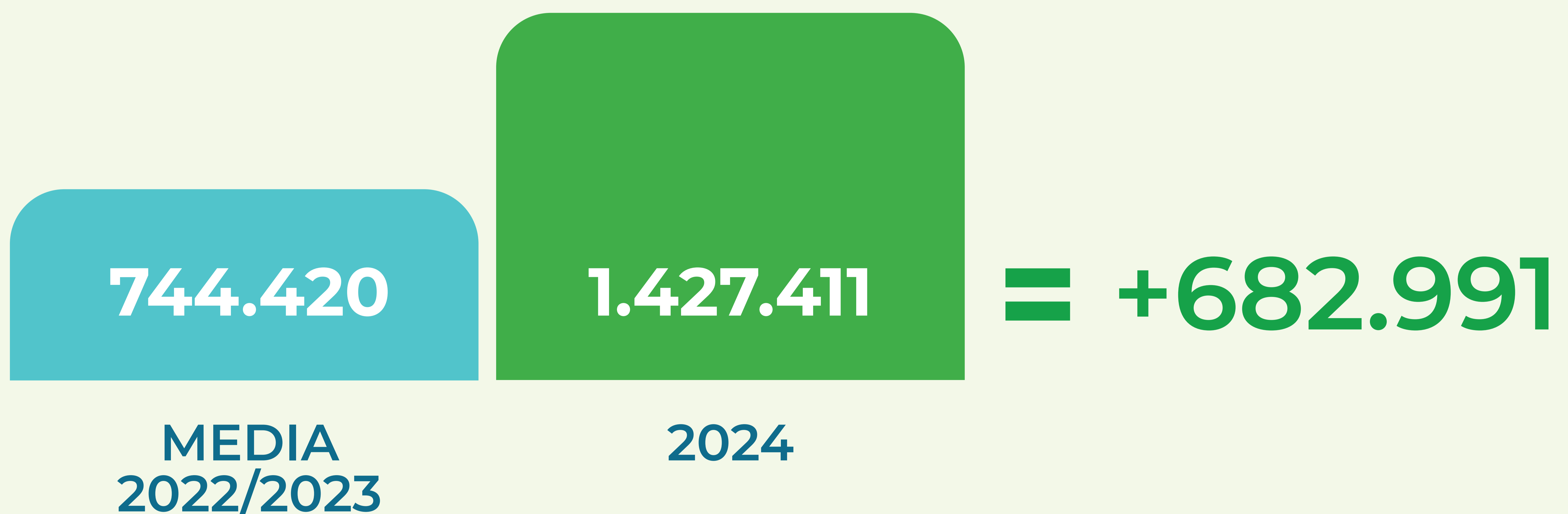


BOLOGNA  
CITTÀ 30

*I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI*

# PIÙ VIAGGI IN BIKE SHARING

# +92%



**Corse con e-bike e bici tradizionali** del servizio di **bike sharing**  
gestito da RideMovi

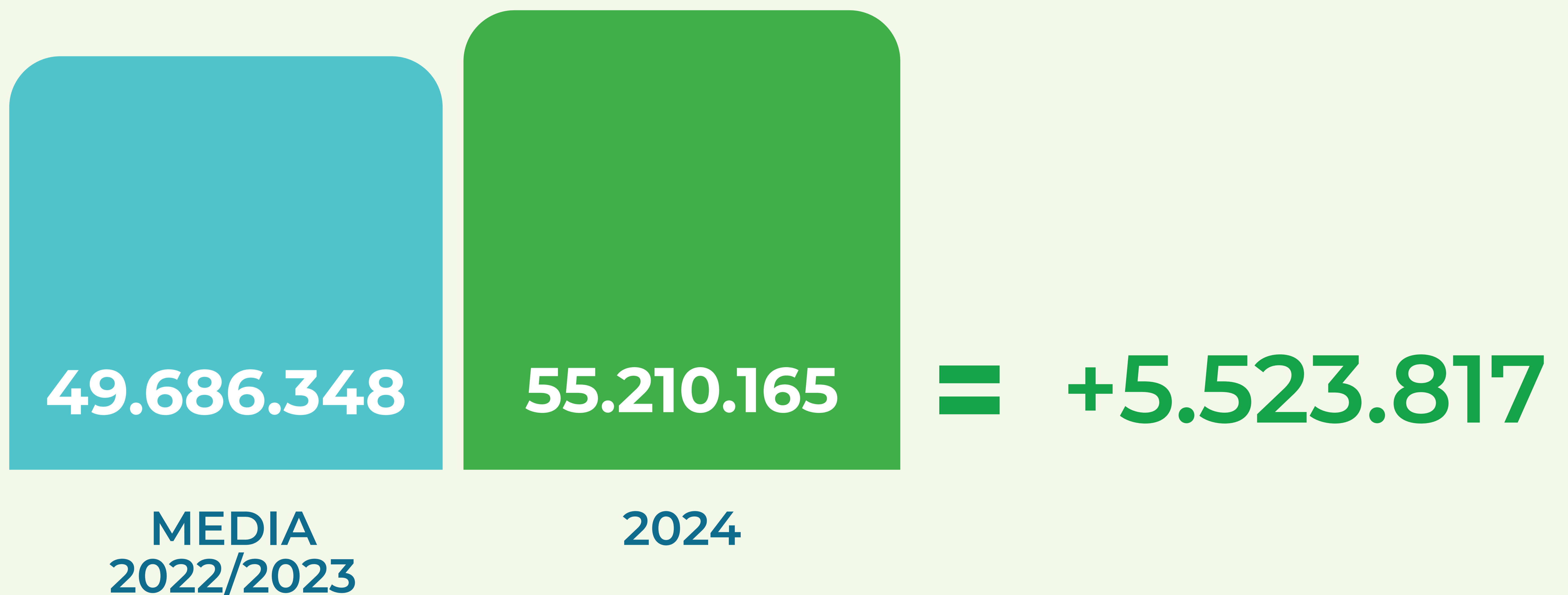


BOLOGNA  
CITTÀ 30

*I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI*

# PIÙ SPOSTAMENTI IN BUS

# +11%



**Passaggeri** trasportati sulle **linee del servizio urbano** gestito da TPER

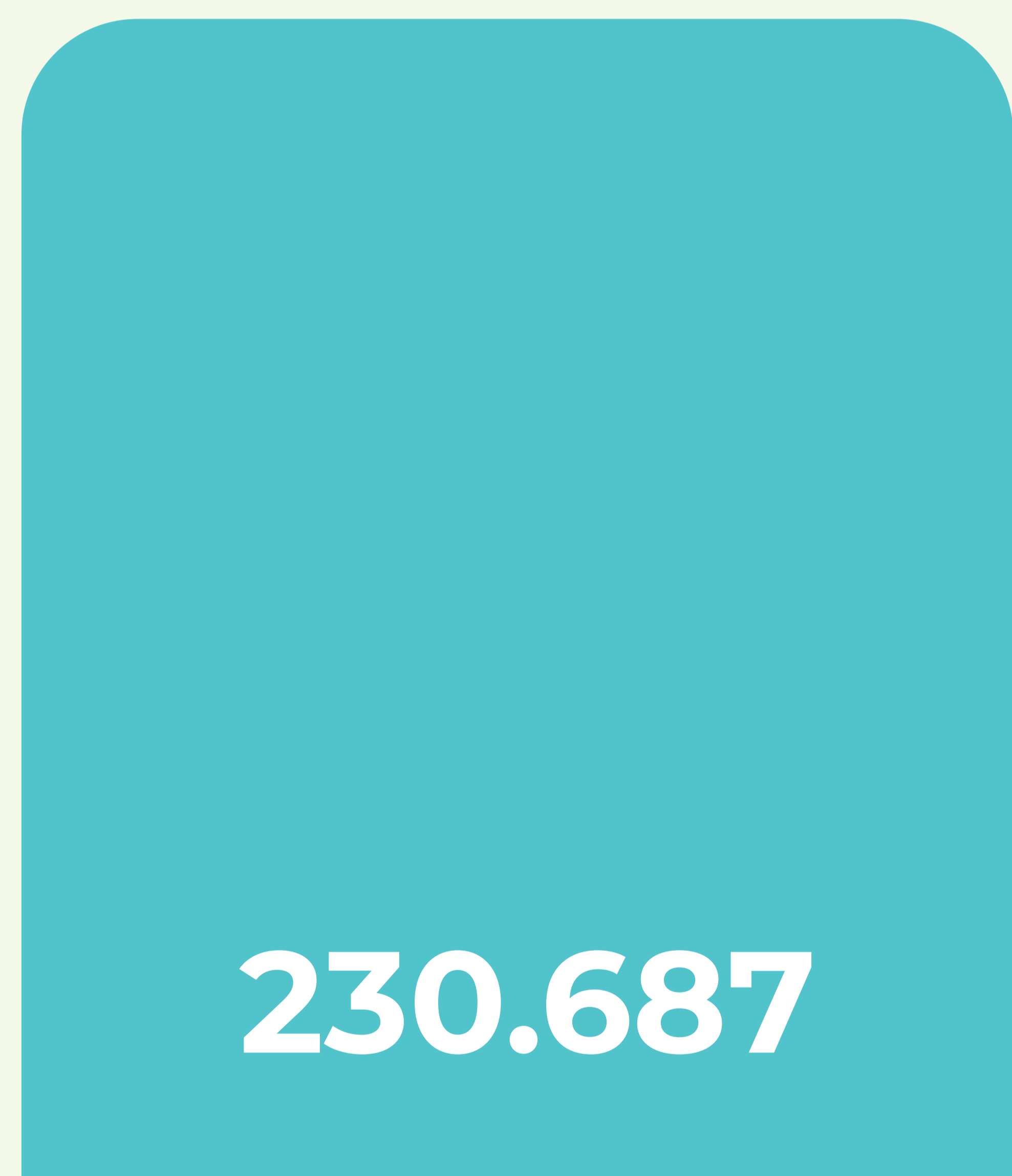


BOLOGNA  
CITTÀ 30

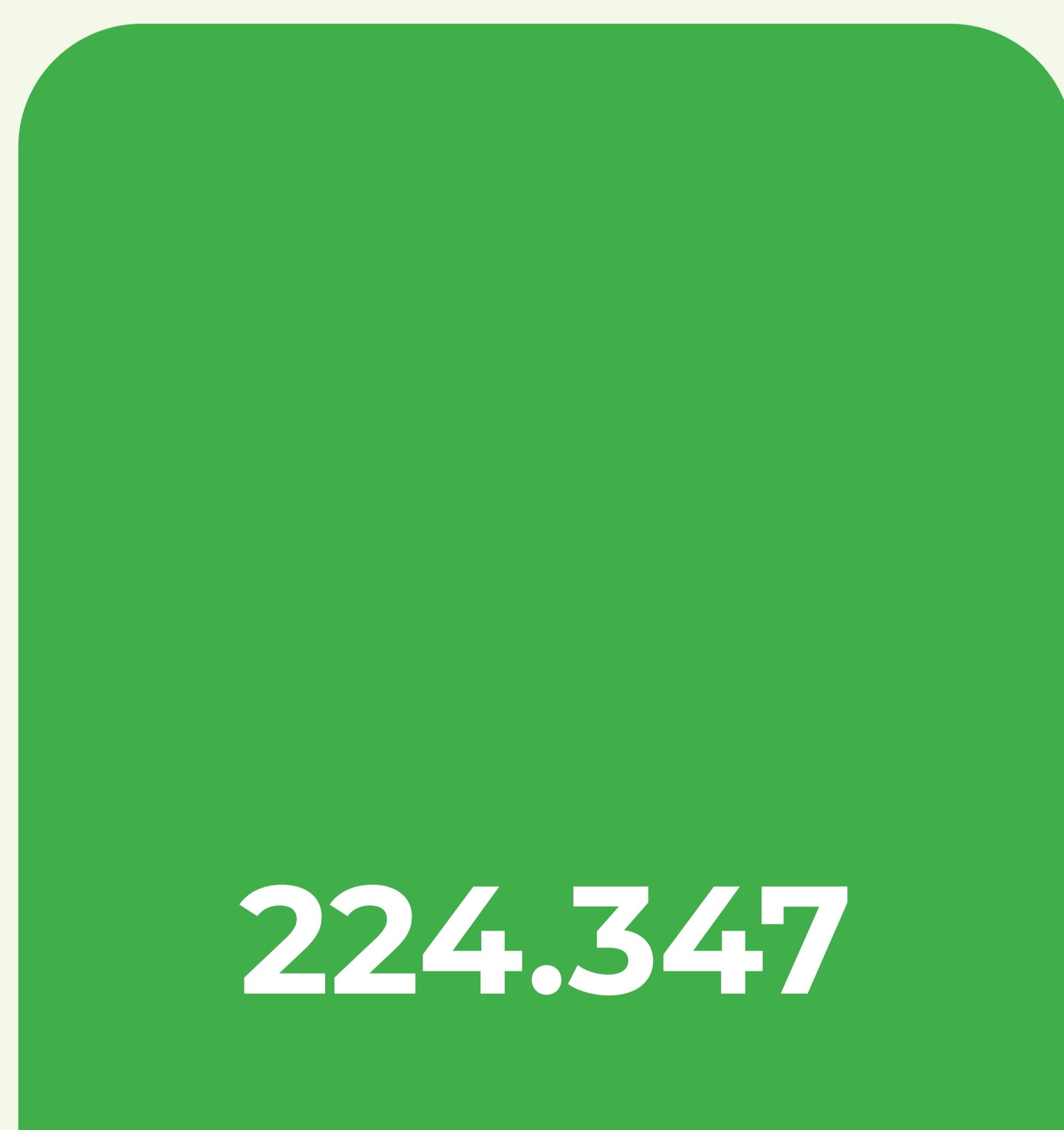
*I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI*

## MENO TRAFFICO NEI QUARTIERI

**-3%**



MEDIA  
2022/2023



2024

**= -6.340**

**Veicoli transitati nel giorno feriale medio** lungo il cordone dei punti di rilevazione del traffico urbano

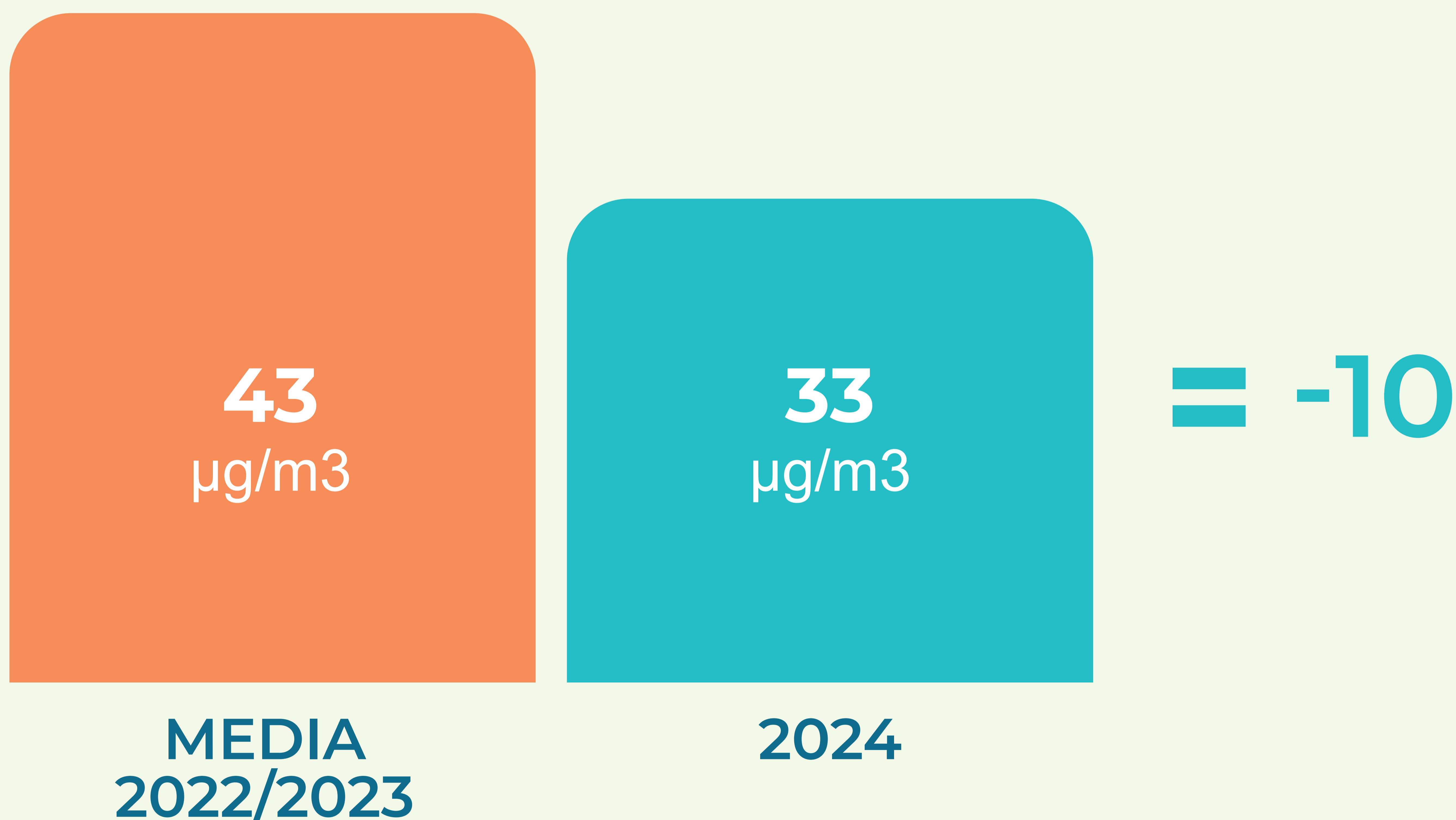


BOLOGNA  
CITTÀ 30

*I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI*

**MENO  
INQUINAMENTO**

**-23%**



**Valore medio orario di NO<sub>2</sub>** (biossido di azoto, inquinante marcatore del traffico urbano) nella centralina ARPAE di Porta San Felice



**BOLOGNA  
CITTÀ 30**

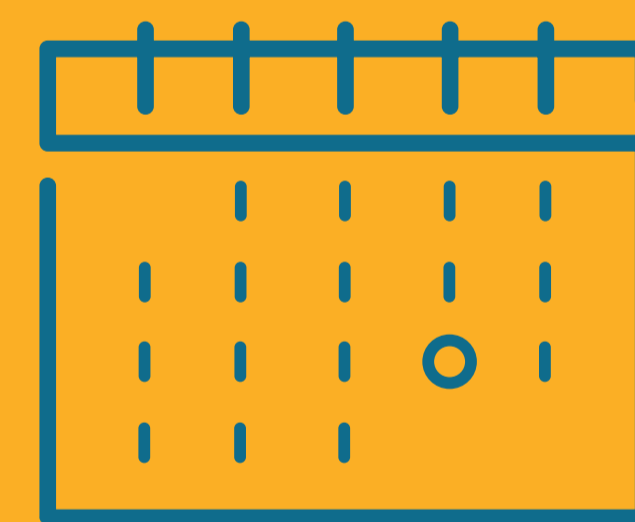
*I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI*

## PIÙ VIGILI IN STRADA



**11.305**

**VEICOLI  
CONTROLLATI**



**122**

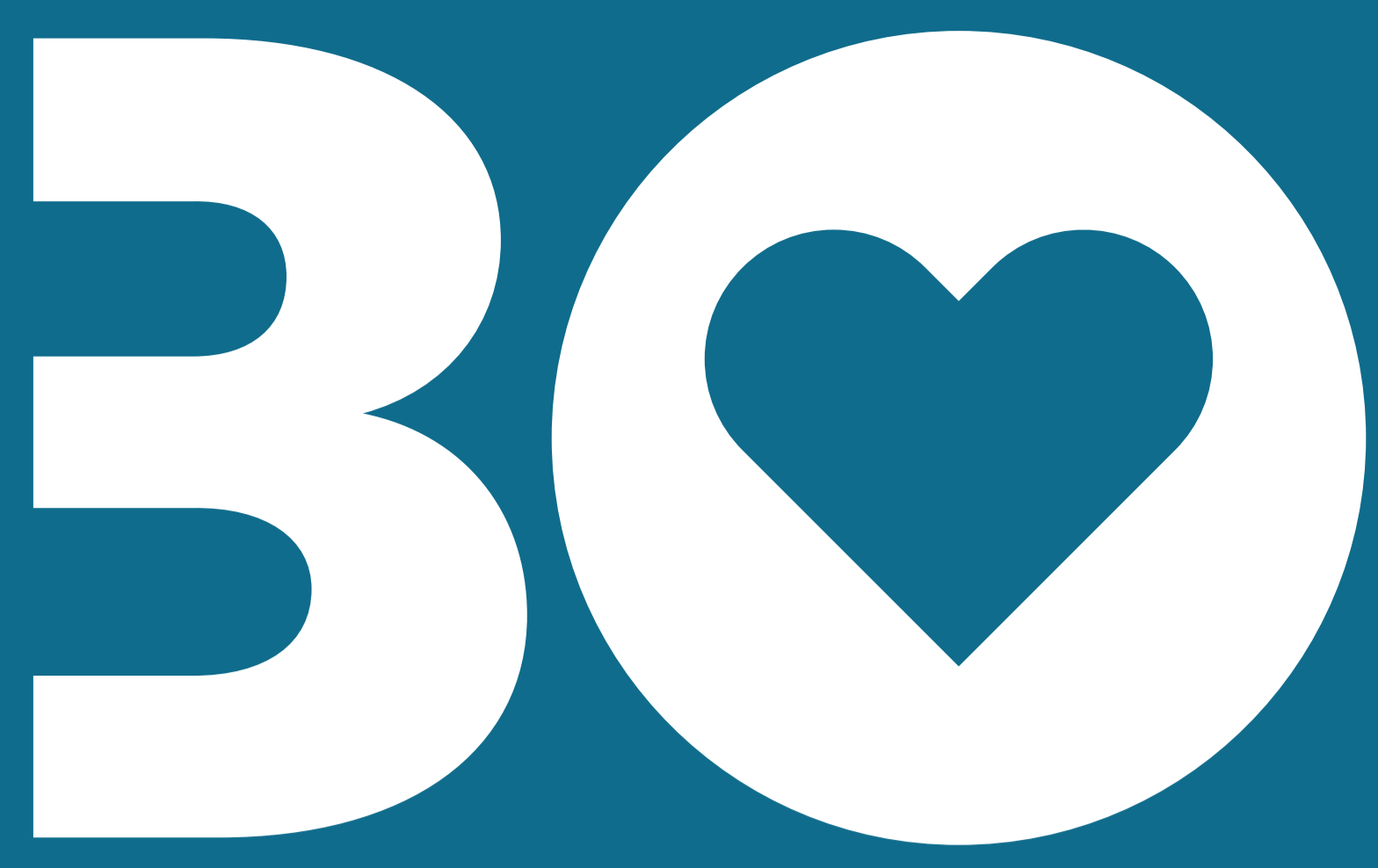
**GIORNATE**



**241**

**TURNI**

**Piano dei controlli** per la sicurezza stradale della Polizia locale



BOLOGNA  
CITTÀ 30

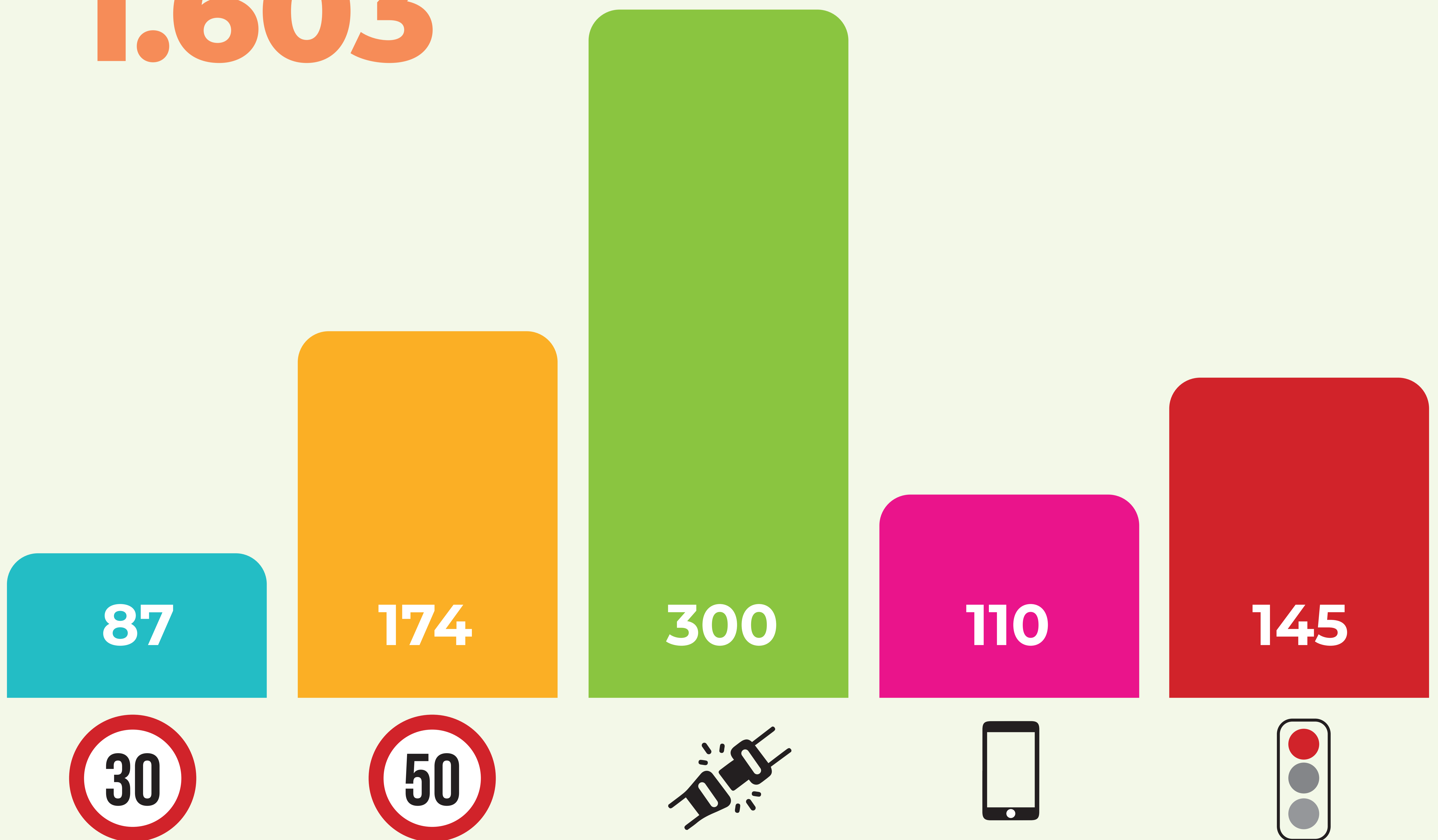
*I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI*

# SANZIONI PER LA SICUREZZA DI TUTTI



MULTE TOTALI

# 1.603

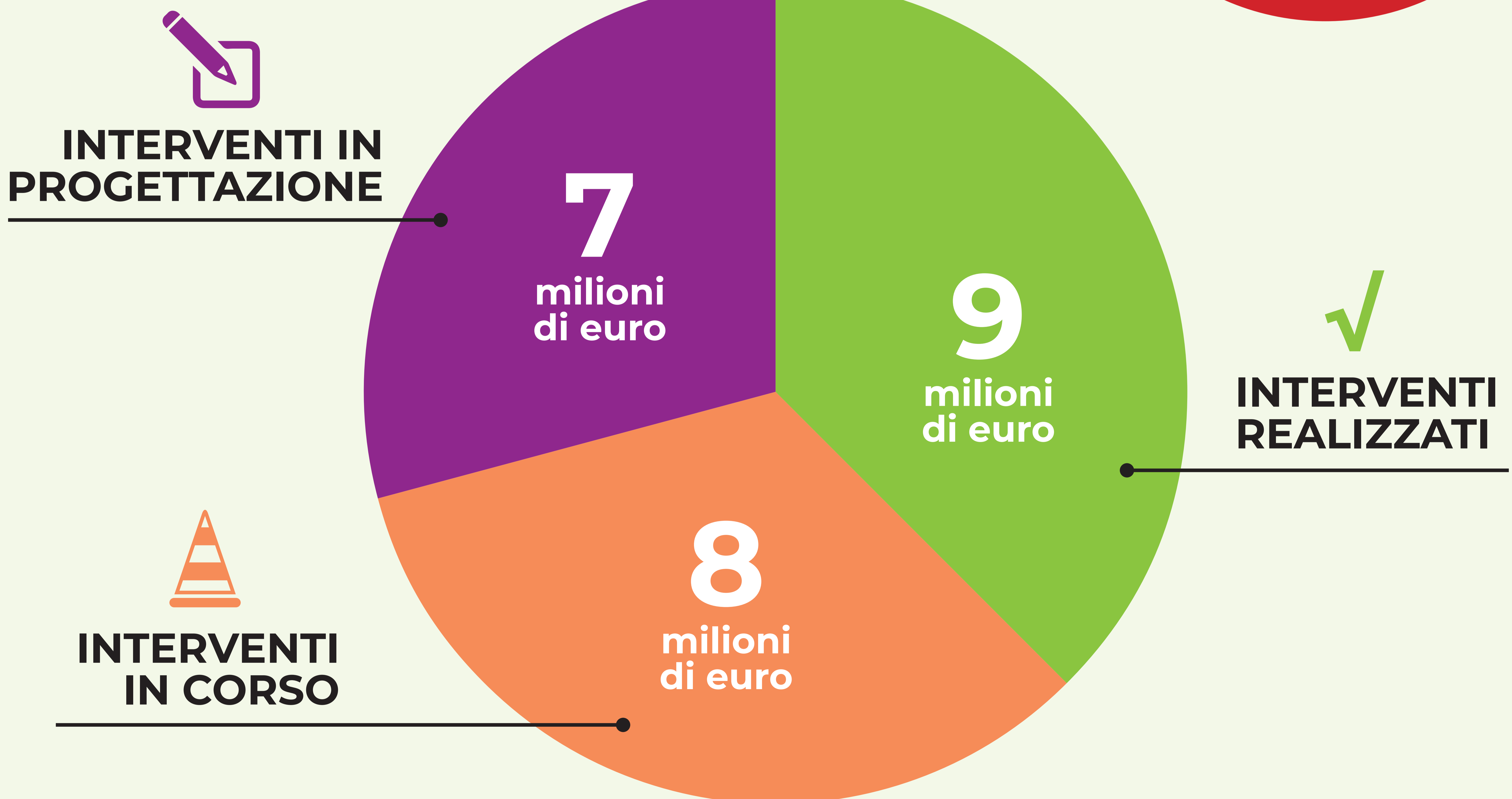




BOLOGNA  
CITTÀ 30

*I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI*

# STRADE IN CAMBIAMENTO



Programma pluriennale di **interventi di messa in sicurezza, infrastrutture pedonali e ciclabili e riqualificazione dello spazio pubblico**



**BOLOGNA  
CITTÀ 30**

*I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI*



**-11% MENO INCIDENTI**



**-33% MENO PERSONE MORTE**



**-12% MENO PERSONE FERITE**



**-38% MENO INCIDENTI GRAVI**



**+12% PIÙ BICICLETTE**



**+11% PIÙ PASSEGGERI BUS**



**-3% MENO TRAFFICO**



**-23% MENO INQUINAMENTO**

[bolognacitta30.it](http://bolognacitta30.it)